



Auto des Monats: BMW i5 Touring



Abbildung ist beispielhaft, Alt

VERTRAGSPARTNER

HVB Leasing

powered by Deutsche Leasing & DAL

BMW i5 EDRIVE40 TOURING ELEKTROANTRIEB 250 KW (340 PS)

Im Überblick

- Energieverbrauch kombiniert: 18,6 kWh/100 km
- CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km
- CO₂-Klasse: A
- Elektrische Reichweite: 602 km

Leasingrate

- ab 399,00 € Monatliche Leasingrate¹

Kilometerleasing¹

- Laufzeit: 48 Monate
- Laufleistung: 10.000 km p. a.
- Gesamtlaufleistung: 40.000 km
- Gültig bis 30.06.2025

1. PRODUKTDDETAILS

- Lackierung: Alpinweiß uni
- Innenausstattung: "Veganza perforiert" in Schwarz
- 19" Leichtmetallräder "Triplex-Speiche 933" in Silber
- Driving Assistant & Parking Assistant
- Ambientes Licht
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- weitere Lackierungen, Motorisierungen und Sonderausstattungen gegen Aufpreis möglich

¹Ein unverbindliches Angebot der Deutsche Leasing AG, Geschäftsfeld Mobility nur für Unternehmer und Gewerbetreibende bis 30.06.2025. Die Berechnung der Leasingrate bezieht sich auf die unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers von 60.672,27 € netto für das angebotene Fahrzeug (Stand 04.2025). Ohne Leasingsonderzahlung. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Angebot ist freibleibend. Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt. und einmaliger Kosten für Bereitstellung 700,00 € und Zulassung, Auslieferung, Rückholung und Abmeldung 790,00 € (nur innerhalb Deutschlands) und zzgl. Ladekosten für Auslieferung auf eigener Achse.



Abbildung ist beispielhaft, Abweichungen sind möglich.

2. OPTIONALE SERVICEPAKETE

Wartungspaket

Wartungs- und Inspektionsarbeiten, Verschleißreparaturen + 41 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.

Serviceleistungen im Rahmen der „Wartung/Verschleißreparatur“ beinhalten die Kosten für sämtliche vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungs- und Inspektionsarbeiten sowie Verschleißreparaturen (z.B. Bremsen) in Vertragswerkstätten deutschlandweit.

Haftpflichtversicherung & MobilityProtect

Haftpflichtversicherung und GAP-Deckung, MobilityProtect inkl. Schadenmanagement^{Plus} + 94 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.

Haftpflichtversicherung, GAP-Deckung sowie MobilityProtect (ersetzt die herkömmliche Vollkaskoversicherung) inkl. der Serviceleistung „SchadenmanagementPlus“ – dabei übernehmen wir nicht nur die gesamte fahrzeugbezogene Schadensabwicklung im Unfall- oder Diebstahlfall, sondern halten Sie im Falle eines Unfalls auch mit einem kostenlosen Mietwagen – Modell nach unserer Wahl – mobil.

Schaden-Airbag^{Plus}

Schaden-Airbag^{Plus} + 13,54 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt

Bei Rückgabe des Fahrzeugs nach Laufzeitende in nicht vertragsgemäßem Zustand erhalten Sie eine pauschale Gutschrift bis zu einem Gesamtbetrag von 800,00 EUR auf definierte Rückgabeschäden und -minderwerte. Die Gutschrift ist hierauf beschränkt und nicht mit anderen Forderungen der Deutsche Leasing AG, Geschäftsfeld Mobility verrechenbar. Details gemäß AGB.

Bitte beachten Sie, dass Fahrzeuge, die von einem Partner der Deutschen Leasing ausgeliefert werden, ab Oktober mit Winterreifen ausgestattet sein müssen. Weitere Informationen finden Sie unter sparkassen-leasing.de/auto

Ihre Betreuer:innen der HypoVereinsbank beraten Sie gerne!
Angebot anfragen unter hvb.de/leasing

Stand Januar 2025

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	BMW	Handelsbezeichnung:	i5 eDrive40 Touring
Antriebsart:	Elektromotor		250kw 5-türig ab 202503 Standard
Kraftstoff:	Elektro	anderer Energieträger:	Nicht definiert

Energieverbrauch (kombiniert):	18,6 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	0 g/km ₁
Elektrische Reichweite:	602 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Stromverbrauch kombiniert 18,6 kWh/100 km ● Innenstadt 15,5 kWh/100 km ● Stadtrand 15,5 kWh/100 km ● Landstraße 17,0 kWh/100 km ● Autobahn 23,1 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.046,25 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 37,50 ct/kWh Jahresdurchschnitt 2023)	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
● Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
● Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 EUR/t:	0,00 EUR
● Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	Befristet steuerbefreit EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. Co₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längsten jedoch bis zum 31.12.2030.