



Auto des Monats: Peugeot E-5008



Abbildung ist beispielhaft, Abweichungen sind möglich.

VERTRAGSPARTNER

HVB Leasing

powered by Deutsche Leasing & DAL

PEUGEOT E-5008 ALLURE 210, 7-SITZER ELEKTROANTRIEB, 157 KW (213 PS)

Im Überblick

- Energieverbrauch kombiniert: 18,7 kWh/100 km
- CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km
- CO₂-Klasse: A
- Elektrische Reichweite: 500 km

Leasingrate

- ab 295,00 € Monatliche Leasingrate¹

Kilometerleasing¹

- Laufzeit: 48 Monate
- Laufleistung: 10.000 km p. a.
- Gesamtlaufleistung: 40.000 km
- Gültig bis 30.06.2025

1. PRODUKTDDETAILS

- Lackierung: Ingaro Blau Metallic
- Polster: Stoff/Kunstleder "Crispy"
- 19" Leichtmetallräder "Lulea"
- 7 Sitze (Zusatzsitze für 3. Sitzreihe)
- Dachhimmel in Schwarz
- Rückfahrkamera mit 180°-Umgebungsansicht
- Weitere Lackierungen, Motorisierungen und Sonderausstattungen gegen Aufpreis möglich

¹Ein unverbindliches Angebot der Deutsche Leasing AG, Geschäftsfeld Mobility nur für Unternehmer und Gewerbetreibende bis 30.04.2025. Die Berechnung der Leasingrate bezieht sich auf die unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers von 42.983,19 € netto für das angebotene Fahrzeug (Stand 03.2025). Ohne Leasingsonderzahlung. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Angebot ist freibleibend. Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt. und einmaliger Kosten für Bereitstellung 775,00 € und Zulassung, Auslieferung, Rückholung und Abmeldung 790,00 € (nur innerhalb Deutschlands) und zzgl. Ladekosten für Auslieferung auf eigener Achse.



Abbildung ist beispielhaft, Abweichungen sind möglich.

2. OPTIONALE SERVICEPAKETE

Wartungspaket	<p>Wartungs- und Inspektionsarbeiten, Verschleißreparaturen + 39 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.</p> <p>Serviceleistungen im Rahmen der „Wartung/Verschleißreparatur“ beinhalten die Kosten für sämtliche vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungs- und Inspektionsarbeiten sowie Verschleißreparaturen (z.B. Bremsen) in Vertragswerkstätten deutschlandweit.</p>
Haftpflichtversicherung & MobilityProtect	<p>Haftpflichtversicherung und GAP-Deckung, MobilityProtect inkl. Schadenmanagement^{tPlus} + 94 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.</p> <p>Haftpflichtversicherung, GAP-Deckung sowie MobilityProtect (ersetzt die herkömmliche Vollkaskoversicherung) inkl. der Serviceleistung „SchadenmanagementPlus“ – dabei übernehmen wir nicht nur die gesamte fahrzeugbezogene Schadensabwicklung im Unfall- oder Diebstahlfall, sondern halten Sie im Falle eines Unfalls auch mit einem kostenlosen Mietwagen – Modell nach unserer Wahl – mobil.</p>
Schaden-Airbag^{Plus}	<p>Schaden-Airbag^{Plus} + 13,54 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt</p> <p>Bei Rückgabe des Fahrzeugs nach Laufzeitende in nicht vertragsgemäßem Zustand erhalten Sie eine pauschale Gutschrift bis zu einem Gesamtbetrag von 800,00 EUR auf definierte Rückgabeschäden und -minderwerte. Die Gutschrift ist hierauf beschränkt und nicht mit anderen Forderungen der Deutsche Leasing AG, Geschäftsfeld Mobility verrechenbar. Details gemäß AGB.</p> <p>Bitte beachten Sie, dass Fahrzeuge, die von einem Partner der Deutschen Leasing ausgeliefert werden, ab Oktober mit Winterreifen ausgestattet sein müssen. Weitere Informationen finden Sie unter sparkassen-leasing.de/auto</p>

Ihre Betreuer:innen der HypoVereinsbank beraten Sie gerne!
Angebot anfragen unter hvb.de/leasing

Stand Januar 2025

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: PEUGEOT	Handelsbezeichnung: 5008 Elektro 210
Antriebsart: Elektromotor	Allure 157kw 5-türig ab 202502
Kraftstoff: Elektro	anderer Energieträger: Nicht definiert

Energieverbrauch (kombiniert):	18,7 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite:	500 km

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)</p> 	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch kombiniert 18,7 kWh/100 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Innenstadt - kWh/100 km ● Stadtrand - kWh/100 km ● Landstraße - kWh/100 km ● Autobahn - kWh/100 km
---	---

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.051,88 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: <u>37,50</u> ct/kWh Jahresdurchschnitt 2023)	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
● Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von <u>115,00</u> EUR/t:	0,00 EUR
● Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von <u>55,00</u> EUR/t:	0,00 EUR
● Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von <u>190,00</u> EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	Befristet steuerbefreit EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar www.dat.de/co2

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längsten jedoch bis zum 31.12.2030.