



DEZEMBER 2007

# Ergebnisse des »2. Maritimen Trend- barometers 2007«

HypoVereinsbank

Member of

 UniCredit Group

## MARITIMES TRENDBAROMETER VON HVB GLOBAL SHIPPING

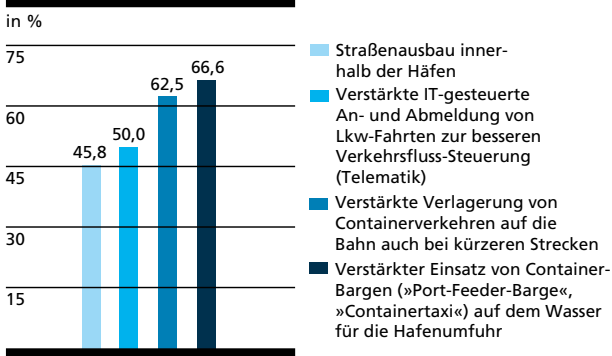
Im Rahmen des »2. Maritimen Trendbarometers« hat die HypoVereinsbank im November 2007 die in Deutschland ansässigen großen Schifffahrtsunternehmen nach ihren Einschätzungen und Prognosen zu den Themenfeldern »Hafenentwicklung und Hinterlandverkehre« sowie »Linienverkehre« befragt. Die Ergebnisse dieser Blitzumfrage finden Sie hier in Tabellen und Grafiken aufbereitet.

FÜR HAFENKUNDEN IST HEUTE DIE GESAMTE LOGISTISCHE LEISTUNGSPALETTE ENTSCHEIDEND BEI DER WAHL DES HAFENS. BITTE GEBEN SIE DEN NACHFOLGEND GENANNTEN NORDSEE-HÄFEN EINE SCHULNOTE VON 1 (SEHR GUT) BIS 6 (UNGENÜGEND) IN BEZUG AUF DIE IN DER TABELLE AUFGEFÜHRTE KRIERIEN. (ABB. 1.1)

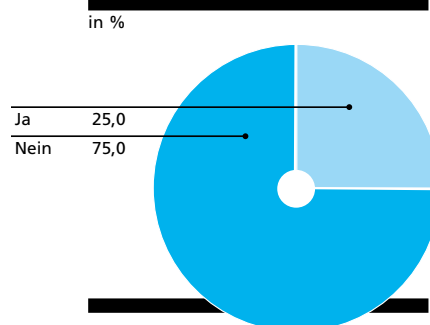
	Nautische Erreichbarkeit	Abfertigungsqualität	Abfertigungsgeschwindigkeit	Preis-Leistungs-Verhältnis	Hinterlandanbindung	Angebot log. Dienstleist.	Gesamt
Antwerpen	3,1	2,1	2,2	3,0	2,6	2,5	2,6
Amsterdam	2,9	2,6	2,6	2,7	3,4	2,8	2,8
Rotterdam	1,8	2,5	2,5	3,0	2,2	2,0	2,3
Bremerhaven	2,2	1,9	2,1	2,6	2,7	2,3	2,3
Hamburg	3,3	1,8	1,9	2,4	2,1	1,8	2,2
Wilhelmshaven	1,7	2,0	1,8	2,4	3,5	3,0	2,4
(Ihre Prognose)							

2

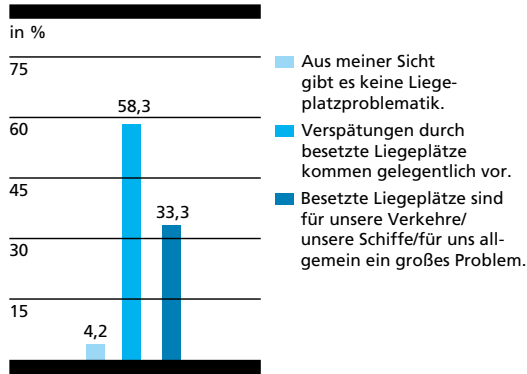
VIELE HÄFEN LEIDEN UNTER VERKEHRSPROBLEMEN AUF DER STRASSE, DIE VOR ALLEM DIE LKW-CONTAINERVERKEHRE (HAFENUMFUHREN, ANLIEFERUNGEN UND ABFUHREN) MASSIV BEHINDERN. WELCHE LÖSUNGEN ZUR BEHEBUNG DIESES PROBLEMS SCHLAGEN SIE VOR? (ABB. 1.2)



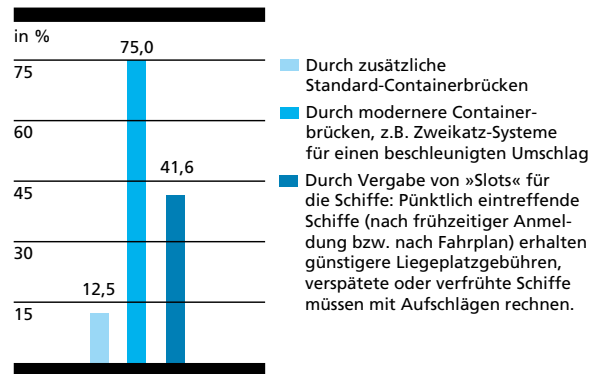
HALTEN SIE EINE MAUT FÜR LKW-VERKEHRE INNERHALB DES HAFENS FÜR SINNVOLL, UM NEUE VERKEHRS-AUSBAU-PROJEKTE ZU FINANZIEREN? (ABB. 1.3)



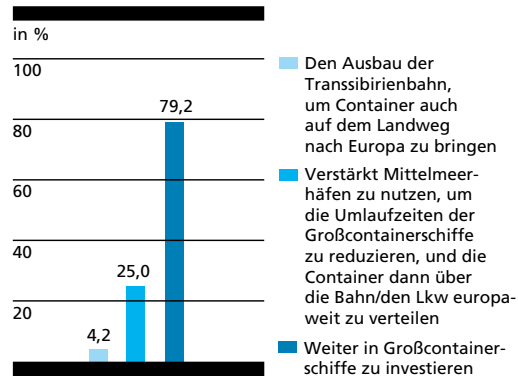
AUCH WASSERSEITIG LEIDEN DIE HÄFEN UNTER KAPAZITÄTSPROBLEMEN. TEILWEISE KÖNNEN LINIENDIENSTE NICHT IHRE LIEGEPLÄTZE ANLAUFEN, WEIL SIE BESETZT SIND. INWIEWEIT KÖNNEN SIE PERSÖNLICH DIESES PROBLEM FÜR BESTIMMTE REGIONEN BESTÄTIGEN? (ABB. 1.4)



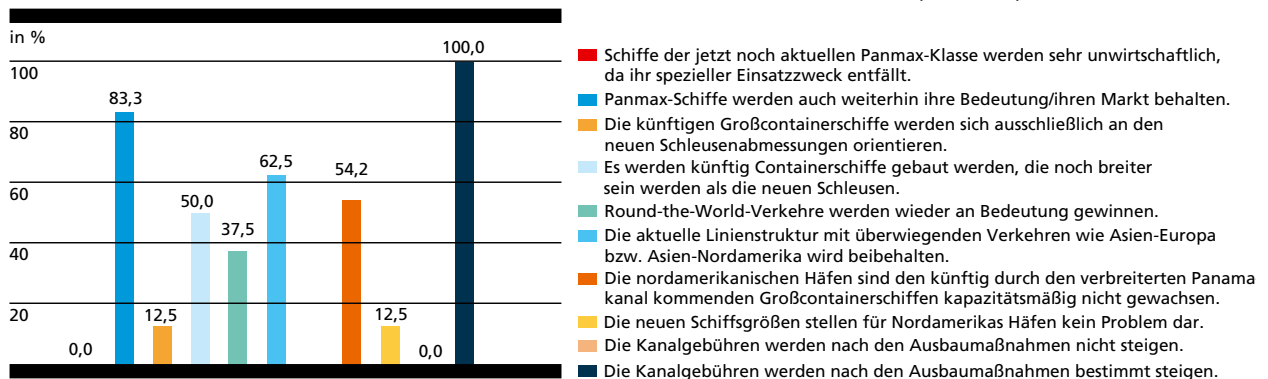
WIE KÖNNTE DIE WASSERSEITIGE LEISTUNGSFÄHIGKEIT VON HÄFEN ERHÖHT WERDEN, OHNE GLEICH NEUE FLÄCHEN ZU SCHAFFEN? (ABB. 1.5)



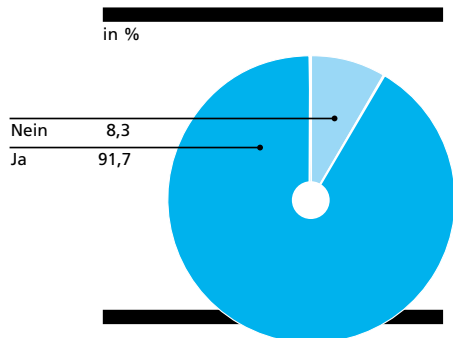
GERADE AUF DER ROUTE ASIEN-EUROPA SIND DIE BOX-KAPAZITÄTEN TROTZ DES IMMER STÄRKEREN EINSATZES VON GROSSCONTAINERSCHIFFEN OFT BEGRENZT. ENTSPRECHEND HOCH SIND DIE RATEN. WELCHE ALTERNATIVEN SEHEN SIE? (ABB. 2.1)



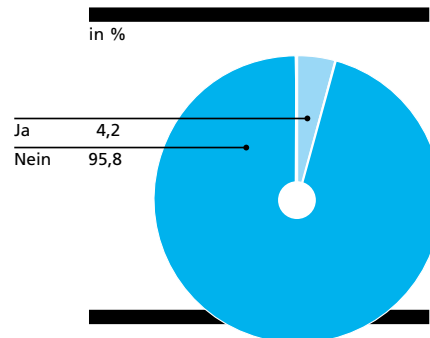
BIS 2015 SOLL DER AUSBAU DES PANAMAKANALS ABGESCHLOSSEN SEIN. DANN KÖNNEN AUCH GROSSCONTAINERSCHIFFE, ALSO VIELE HEUTIGE POST-PANMAX-SCHIFFE, DEN BISLANG AUF 32 METER SCHIFFSBREITE BEGRENZTEN KANAL BEFAHREN. WELCHE AUSWIRKUNGEN SEHEN SIE? (ABB. 2.2)



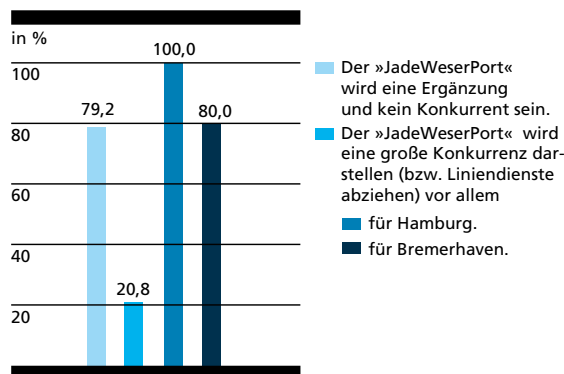
HALTEN SIE DEN JADEWESERPORT GRUNDSÄTZLICH FÜR ERFORDERLICH? (ABB. 3.1)



FÜR DIE DEUTSCHE HAFENWIRTSCHAFT KOMMT DER HAFEN ZU SPÄT, VERKEHRE WERDEN BIS ZUR FERTIGSTELLUNG INS EUROPÄISCHE AUSLAND ABGEWANDERT SEIN. STIMMEN SIE DIESER THESE ZU? (ABB. 3.2)



WIE BEWERTEN SIE SEINE KÜNFTIGE STELLUNG IM DEUTSCHEN HAFENWETTBEWERB? (ABB. 3.3)



#### SCHIFFSFINANZIERUNGSGESCHÄFT DER HYPOVEREINSBANK

HVB Global Shipping mit Sitz in Hamburg, ist mit seinen Vertretungen in Piräus, Oslo und Singapur Kompetenzzentrum der HypoVereinsbank/UniCredit-Gruppe für die in- und ausländische maritime Industrie. Die Bank ist mit über 1.000 Schiffen und einem Portfolio von gut 7 Milliarden Euro inklusive Off-shore- und Containerfinanzierungen einer der weltweit führenden Schiffsfinanzierer. Weitere Informationen im Internet unter [www.hvb.com/globalshipping](http://www.hvb.com/globalshipping).

#### Impressum:

Herausgeber: HypoVereinsbank,  
Global Shipping Division,  
Alter Wall 22, 20457 Hamburg  
[www.hvb.com/globalshipping](http://www.hvb.com/globalshipping)

Die Befragung wurde im November 2007 durchgeführt.

Bei Rückfragen:  
Ingmar Loges, Head of Global  
Shipping, HypoVereinsbank  
Tel: + 49 40 36 92-1779  
E-Mail: [ingmar.loges@hvb.de](mailto:ingmar.loges@hvb.de)

Joachim Flecks, Research Global  
Shipping, HypoVereinsbank  
Tel: + 49 40 36 92-4570  
E-Mail: [joachim.flecks@hvb.de](mailto:joachim.flecks@hvb.de)

Titelfoto: © Peer Frings – Fotolia.com