

# Top-Resultat für einen VW Bus

Auktion von Artcurial Automobiles sur les Champs in Paris (F) am 16. Oktober 2022.



VW BusT1 Brasil von 1974,  
192 850 Euro

Fotos: Classic-Analytics



Renault Floride mit Hardtop von  
1961, 42 910 Euro



Lamborghini Miura P400 S von  
1969, 1 416 000 Euro



Fiat 131 Abarth Rally von 1976,  
190 720 Euro



Ferrari 365 GTB/4 Daytona von  
1974, 870 160 Euro

Das teuerste Los bei der Artcurial-Auktion in Paris war ein Lamborghini Miura P400 S von 1969, der seit 1974 nicht mehr den Besitzer gewechselt hatte. In dieser Zeit wurde er nur knapp 10 000 Kilometer bewegt. Außerdem wurde er in dieser Phase in Rot umlackiert, und man hat ihm an der Hinterachse die breiten SV-Felgen verpasst. Der Auktionskatalog erwähnt zwar, dass der Wagen regelmäßig gewartet wurde, verschweigt aber, wer das Heck des Wagens verunstaltet hat. Die

Abrisskante ist viel zu hoch gezogen, und die Passungen des Kofferraumdeckels sind alles andere als perfekt. Dennoch konnte der Miura für 1 416 000 Euro versteigert werden. Ein weiterer Lamborghini, ein Espada der dritten Serie von 1975, der sich ebenfalls nicht mehr in seiner Originalfarbe präsentierte, ging für marktgerechte 128 740 Euro weg. Etwas irritierend an diesem Auto waren die mit aufgeklebten Papierschnipseln beschrifteten Schalter im Cockpit.

Zu den offerierten Ferrari zählte ein 365 GTB/4 Daytona von 1974, der als Neuwagen nach Frankreich geliefert worden war, lackiert im seltenen Verde Medio. Der gute Zustand ließ die Gebote in den oberen Estimate-Bereich klettern, bei 870 160 Euro fiel der Hammer. Ebenfalls an der oberen Grenze der Erwartungen lagen die erzielten 441 040 Euro für einen 73er Ferrari Dino 246 GTS. Für den angebotenen Ferrari 512M von 1996 mit 25 270 Kilometern auf der Uhr hatte man auf ein Mindestgebot von etwa 350 000 Euro gehofft, der Hammer fiel bei 363 560 Euro.

Zu den weiteren sportlichen Italienern im Programm gehörte ein Alfa Romeo SZ, der immerhin 76 290 Euro brachte. Ein 62 500 Kilometer gelaufener Maserati Khamsin mit drei Vorbesitzern, in dessen Techniküberholung 50 000 Euro geflossen waren, ging für 130 120 Euro weg – das hätte auch etwas mehr sein dürfen.

## Über dem Estimate zugeschlagen

Bei manchen Autos kletterten die Gebote über den Schätzpreis, wie im Falle eines Renault Clio Williams, der zum Rekordpreis von 73 900 Euro versteigert wurde. Ein Rekord waren auch die erzielten 42 910 Euro für einen Renault Floride. Ebenfalls deutlich über dem Estimate lagen die gezahlten 77 480 Euro für einen Rolls-Royce Silver Cloud III von 1964 mit überholungsbedürftiger Technik und die 60 790 Euro für einen 83er VW Golf 16S Oettinger. Geradezu in den Himmel schossen die Gebote für einen restaurierten VW Bus T1 Brasil Samba von 1974 mit 1,6-Liter-Motor. Sein Preis: 192 850 Euro. [www.artcurial.com](http://www.artcurial.com)

Weitere Auktionsinfos unter [www.motor-klassik.de/auktionen](http://www.motor-klassik.de/auktionen)

## ARTCURIAL-AUKTION

*Paris (F), 16. Oktober 2022*

Alfa Romeo SZ, 1994, Zustand 2	76 290 Euro
Ferrari 365 GTB/4 Daytona, 1974, Zustand 2–	870 160 Euro
Ferrari Dino 246 GTS, 1973, Zustand 2–	441 040 Euro
Ferrari 512M, 1996, Zustand 2	363 560 Euro
Fiat 131 Abarth Rally, 1976, Zustand 3	190 720 Euro
Lamborghini Miura P400 S, 1969, Zustand 3	1 416 000 Euro
Maserati Khamsin, 1975, Zustand 3+	130 120 Euro
Matra 530, 1972, Zustand 2–	34 570 Euro
Renault Floride Cabrio mit Hardtop, 1961, Zustand 2–	42 910 Euro
Renault Clio Williams, 1995, Zustand 2	73 900 Euro
VW BusT1 Brasil, 23 Fenster, Samba, 1974, Zust. 2–	192 850 Euro
VW Golf 16S Oettinger, 1983, Zustand 2	60 790 Euro

Preise inkl. Aufgeld, Zustandsnoten ohne Gewähr, Quelle: Classic-Analytics

## NOT SOLD (Höchstgebote mit theoretischem Aufgeld)



Mercedes-Benz 300 SE Cabrio  
von 1965, 139 200 Euro



BMW 3.0 CS von 1972, Umbau  
CSL Gruppe 5, 214 600 Euro

# Gelungener Auftritt in Belgien

Bonhams-Auktion The Zoute Sale in Knokke-Heist (B) am 9. Oktober 2022.

Lamborghini Miura P400 von 1968, 1 115 500 Euro



Fotos: Bonhams



Porsche 993 Turbo X50 von 1997, 278 300 Euro



BMW 507 Serie 1 von 1957, 2 093 000 Euro



Ferrari 250 GT Lusso von 1963, 1 700 000 Euro



Mercedes-Benz 300 SL von 1955, 1 380 000 Euro

Die zehnte Versteigerung von Bonhams in Belgien geriet gleichzeitig zur bisher erfolgreichsten. Denn diesmal hatte das Auktionshaus etliche Millionenobjekte im Angebot. Das Toplos war ein Ferrari 288 GTO von 1985, der als Neuwagen an den einstigen Formel-1-Rennstallbesitzer Walter Wolf geliefert wurde. Dieser GTO wechselte danach mehrmals den Besitzer, und sein Kilometerstand von 25 600 zeugt davon, dass er nicht sein ganzes Leben in irgendwelchen Sammlun-

gen herumstand. Der mit 4,2 Millionen Euro recht hoch taxierte Wagen blieb bei einem Höchstgebot von 4 025 000 Euro unverkauft.

Bei den anderen hochpreisigen Klassikern waren die Estimates wesentlich verführerischer. Etwa bei einem blauen Lamborghini Miura P400 von 1968 in gutem Zustand, der aber nach längerer Standzeit erst wieder fahrbereit gemacht werden musste. Die untere Estimate-Grenze von 575 000 Euro (inklusive Aufgeld) wurde dann auch locker überboten. Bei 1 115 500 Euro fiel der Hammer.

Ein Ferrari 250 GT Lusso brachte 1,7 Millionen Euro, ein 61er Ferrari 250 GT Serie 2 Cabriolet konnte für 1 092 500 Euro versteigert werden. Ein 20 300 Kilometer gelaufener Porsche Carrera GT von 2004 mit zwei Vorbesitzern wechselte für 1 380 000 Euro in neue Hände. Ein anderer Bieter sicherte sich zum gleichen Preis den offerierten Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer mit nachträglich implantiertem Alumotor. Ein feines Auto war auch der unter Losnummer 143 angebotene Aston Martin DB4 Serie IV mit GT-Motor. Der war 2014 von Bonhams (damals war als Baujahr 1962 angegeben) für 1 184 500 Euro versteigert worden. Der neue Besitzer investierte in eine Restaurierung, und nun brachte der Aston 1 236 250 Euro. Ein weiteres Schmuckstück war ein BMW 507 der Serie 1, für den ein Bieter 2 093 000 Euro zahlte.

## BONHAMS-AUKTION

### Knokke-Heist (B), 9. Oktober 2022

Aston Martin DB4 Serie IV, GT-Motor, 1962, Zust. 2+	1 236 250 Euro
BMW 507 Serie 1, 1957, Zustand 2+	2 093 000 Euro
Cadillac de Ville S62 Convertible, 1959, Zustand 2	253 000 Euro
Citroën DS19M Décapotable, 1964, Zustand 2	253 000 Euro
Citroën 2CV6 Club, 1990, Zustand 3	31 050 Euro
Ferrari 250 GT Lusso, 1963, Zustand 2+	1 700 000 Euro
Ferrari 512 TR, 1992, Zustand 2	184 000 Euro
Jaguar XK 150 3.8 Coupé Bertone, 1957, Zustand 1-	862 500 Euro
Lamborghini Miura P400, 1968, Zustand 2+	1 115 500 Euro
Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer, 1955, Zustand 2	1 380 000 Euro
Porsche 993 Turbo X50, 1997, Zustand 2	278 300 Euro
Porsche Carrera GT, 2004, Zustand 2+	1 380 000 Euro

Preise inkl. Aufgeld, Zustandsnoten ohne Gewähr, Quelle: Classic-Analytics

### NOT SOLD (Höchstgebote mit theoretischem Aufgeld)



Ferrari 288 GTO von 1985, 4 025 000 Euro



Aston Martin DB4 Serie IV Convertible, 1961, 1 265 000 Euro

### Teurer als gedacht

Etliche der offerierten Wagen wurden weit über dem Schätzwert versteigert. Dazu gehörte ein Porsche 993 Turbo X50, also mit einer auf 430 PS vom Werk getunten Maschine, für 278 300 Euro, was mehr als das Doppelte des Schätzwertes war. Ein Maserati Bora 4.9 brachte 195 500 Euro und ein Cadillac de Ville S62 Convertible, das einst Asterix-Zeichner Albert Uderzo gehörte, 253 000 Euro – beide Preise über dem Estimate. Interessant war auch Losnummer 137, ein verstaubter Citroën 2CV6 Club von 1990, nur 16 Kilometer gelaufen, seit 32 Jahren unbenutzt. Sein Preis: 31 050 Euro. [www.bonhams.com](http://www.bonhams.com)

Weitere Auktionsinfos unter [www.motor-klassik.de/auktionen](http://www.motor-klassik.de/auktionen)

## Auktionstermine

### 12. BIS 13. NOVEMBER 2022

Silverstone-Auktion, Birmingham,  
[www.silverstoneauctions.com](http://www.silverstoneauctions.com)

### 18. NOVEMBER 2022

Bonhams-Auktion, Mailand,  
[www.bonhams.com](http://www.bonhams.com)

### 25. NOVEMBER 2022

Barons-Auktion, Marchwood,  
[www.barons-auctions.com](http://www.barons-auctions.com)

### 25./26. NOVEMBER 2022

Ni-Cola-Auktion, Ladenburg,  
[www.nicola-ac.de](http://www.nicola-ac.de)

### 26. NOVEMBER 2022

Historics-Auktion, Mercedes World,  
[www.historyco.uk](http://www.historyco.uk)

### 26. NOVEMBER 2022

RM-Sotheby's-Auktion, München,  
[rmsothebys.com](http://rmsothebys.com)

### 30. NOVEMBER 2022

H&H-Auktion, Buxton,  
[www.handh.co.uk](http://www.handh.co.uk)

### 3. DEZEMBER 2022

Classicbid-Auktion, Nürnberg,  
[www.classicbid.de](http://www.classicbid.de)

### 7. DEZEMBER 2022

Dorotheum-Auktion, online,  
[www.dorotheum.com](http://www.dorotheum.com)

### 9./10. DEZEMBER 2022

Seidel-Auktion, Ladenburg,  
[www.automobilia-ladenburg.de](http://www.automobilia-ladenburg.de)

## H&H-AUKTION AM 19. UND 20. OKTOBER 2022

### Vom Restaurierungsobjekt bis zum Top-Auto war alles dabei

Das imposante Imperial War Museum in Duxford war erneut Schauplatz einer H&H-Auktion. Diese erstreckte sich diesmal über zwei Tage, vom 19. bis 20. Oktober kamen über 200 Klassiker unter den Hammer. Darunter befand sich so manches Los, das den Betrachter in Staunen versetzte. So zum Beispiel die Nummer 204, ein Lamborghini Espada Serie 2 von 1972. Das Auffällige an diesem rechtsgelenkten Wagen war sein Zustand. Deklarierter als Garagenfund, präsentierte sich die Karosserie als extrem verrostet, und den Innenraum hatten fleißige Nagetiere verwüstet. Es tat in der Seele weh, diesen einstigen Traumwagen derart verrottet zu sehen. Doch es fand sich ein mutiger Bieter, der dafür immerhin 31 020 Euro zahlte.

Noch deutlich besser erhalten war ein Bentley 3 Litre Speed Model Vanden Plas Tourer von 1925. Dessen Rahmen, der vor dem Zweiten Weltkrieg nach einem Unfall gerichtet werden musste, war noch original, genau wie die von schöner Patina gezeichnete Karosserie. Der Motor war vor langer Zeit ersetzt worden, von 1985 bis 2010 kam der Bentley in den Genuss einer sanften Restaurierung. Nach 82 Jahren im Besitz der gleichen Familie fand er nun für 219 980 Euro ein neues Zuhause. Dagegen war ein 1960 als Neuwagen nach England gelieferter Mercedes-Benz 190 SL komplett und ohne Rücksicht auf die Kosten restauriert worden. Rechnungsbelege von über 100 000 Euro und eine umfangreiche Dokumentation lagen vor. Versteigert wurde der SL für 194 100 Euro. [www.handh.co.uk](http://www.handh.co.uk)



Bentley 3 Litre Speed von 1925, 219 980 Euro



Mercedes-Benz 190 SL von 1960, 194 100 Euro



Lamborghini Espada von 1972, 31 020 Euro

Fotos: H&H Classics

## DOROTHEUM-AUKTION AM 15. OKTOBER

### Von der Limousine mit Dieselmotor bis zum Supersportwagen mit V12

Bei der Dorotheum-Auktion am 15. Oktober im Rahmen der Classic Expo in Salzburg gaben sich die Bieter ein wenig zurückhalten-

der als sonst. Zu den wenigen Losen, die über der oberen Estimate-Grenze versteigert wurden, zählte zum Beispiel ein Mercedes-

Benz 560 SEC von 1986 als Koenig Special, ein leistungsstarker Breitbau, der in Österreich zugelassen war. Zugeschlagen wurde der Wagen für 44 850 Euro. Ebenfalls über dem Schätzwert wechselten zwei Transaxle-Porsche den Besitzer. Ein 944 Turbo Targa von 1986 mit Klimaanlage im Zustand 3+ brachte 25 300 Euro, während ein 92er 968 Coupé in gutem Zustand und mit nur 70 185 Kilometern auf der Uhr für 35 650 Euro in neue Hände kam.

Klar, dass Dorotheum auch wieder einige ganz besondere Klassiker im Angebot hatte. Dazu gehörte ein Mercedes-Benz 200 D von 1976 aus erster Hand und mit einer Laufleistung von gerade mal rund 30 000 Kilometern. Der Besitzer hatte ihn nur bei schönem Wetter am Sonntag genutzt, über Winter schlummerte der Wagen in der Garage. Den guten Zustand honorierte ein Bieter mit 24 150 Euro. Auch faszinierende Restaurierungsobjekte gab es, wie einen unverbastelten Hotchkiss 688 von 1948, der 7130 Euro brachte. Das teuerste Auto war ein Lamborghini Countach Anniversary mit nur 7408 Kilometern in gutem Zustand für 460 000 Euro. [www.dorotheum.com](http://www.dorotheum.com)



Lamborghini Countach Anniversary von 1989, 460 000 Euro



Mercedes-Benz 200 D von 1976, 24 150 Euro



Hotchkiss 688 von 1948, 7130 Euro

Fotos: Dorotheum